OPIS TECHNICZNY
Projektu
docelowej organizacji ruchu
ul. Głównej

1. INWESTOR

Gmina MOSZCZENICA

1.1 ZLECENIODAWCA PROJEKTU

URZĄD GMINY MOSZCZENICA
97 – 310 Moszczenica .
ul. Kosowska 1

2. Przedmiot zadania.

Przedmiotem zadania, jest projekt docelowej organizacji ruchu, po Wykonanej rozbudowie ciągu komunikacyjnego, którą stanowi droga gminna zwanej ulicą Główną w Kosowie, Gmina Moszczenica, powiat Piotrkowski woj. łódzkie, na odcinku od początku m. Kosów do toru kolejowego w m. Kosów stanowiącą ulicę klasy „Z" będącą częścią drogi od km. 1+149,00 do 3+359,50

3. Podstawa opracowania.

1.1 Umowa z Gminą MOSZCZENICA nr OID/8/2009

1.2 Mapa dla celów projektowych, wykonana i aktualna na 2010-28-12 z aktualizacją z dnia 2012-08-14

1.3 Ustalenia projektowe.

1.4 Wizja i pomiary własne w terenie.

3.5 Inwentaryzacje dodatkowe.

3.6 Film video i zdjęcia cyfrowe

3.7 Ekspertyza geotechniczna. – własna

3.8 Zaświadczenie o samodzielnych funkcjach w budownictwie i przynależności do Izby zawodowej.

3.9 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publicznej ich usytuowanie.

- Wytyczne Projektowania Ulic.

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

4. Lokalizacja inwestycji.

4.1 Lokalizacja inwestycji wynika z przebiegu drogi gminnej Lewkówka – Kosów-Wola Moszczenicka przez miejscowość Kosów.

Rozpatrywany odcinek jest częścią drogi gminnej i stanowi ulicę Główną w m. Kosów, od której odchodzą /zjazdy publiczne/ ulice wewnętrzne m. Kosowa, stanowiące również własność Inwestora.

Obiekt zlokalizowany na działkach nr 108 obręb Lewkówka i Nr 865, 879 obręb Kosów będące w gestii Inwestora i całkowicie wystarczającą dla zamierzonego celu tj. zmiany oznakowania.

4.2 Opis terenu i drogi - stan istniejący.

Zakres remontu obejmuje;

- korektę trasy w planie z poszerzeniem niezbędnym na łukach i skrzyżowaniach,
- korektę niwelety drogi w przekroju podłużnym i poprzecznym, minimalnym dla polepszenia spływu wody
- wzmocnienie istniejących konstrukcji warstw bitumicznych poprzez zastosowanie mas bitumicznych
- poprawę odwodnienia drogi
- przebudowa ciągów ruchu pieszego
- korektę elementów geometrycznych zatok autobusowych,
- korektę przebiegu krawędzi ulicy,
- korektę przebiegu istniejących chodników i zjazdów indywidualnych,
- korektę oznakowania poziomego i pionowego,
- wymianę konstrukcji , nawierzchni jezdni, chodników, zjazdów, zatok autobusowych**,**
- poprawienie odwodnienia powierzchniowego, poprzez -
- wymianę i regulację wysokościową studni rewizyjnych i studzienek ściekowych.

4.3 Zagospodarowanie terenów przyległych

Na rozpatrywanym odcinku w większości po obu stronach ulicy znajduję się zabudowa zagrodowa wolnostojąca i bliźniacza umieszczona poza pasem drogowym, lub tuż przy jego granicy.
Ponadto, w pobliżu znajdują się obiekty małego handlu.
W dalszej odległości znajduje się nowa zabudowa jednorodzinna.

Wszystkie zagospodarowane działki posiadają zjazdy gospodarcze, w bardzo złym stanie z nawierzchnią ziemną w złym stanie, na których nie prowadzono żadnych napraw, z nielicznymi wyjątkami.

4.4. Stan własności.

Działka drogowe j.w. stanowią własność Skarbu Państwa, użytkowana przez Gminę Moszczenica.

4.5. Inwentaryzacja znaków.

Dokonano inwentaryzację znaków pionowych , poziome nie występują, w związku że są wszystkie do likwidacji nie pokazano ich na projekcie.

4.5 Termin wykonania .

Zgodnie z decyzjami Inwestora .

Przewidywane wykonanie prac w ciągu 5 dni roboczych .

5. ROZWIĄZANIA TECHNICZNE.

5.1. Według danych z pomiarów własnych przewidywany ruch to 97 Osie obliczeniowe.
Prognozowana wielkość ruchu to około 1900E/h

5.2. Oznakowanie czasowe/na czas robót/.

Projekt prowadzenia robót, a co za tym idzie, utrudnień w ruchu , ustali Wykonawca w uzgodnieniu z Użytkownikiem drogi. Wynikłą z tego organizacje ruchu, zaproponuje, zrealizuje i zabezpieczy na cały czas budowy Wykonawca, wg założeń projektu organizacji ruchu na czas budowy pokazany w dalszym projekcie

6. Oznakowanie docelowe.

6.1 Oznakowanie pionowe

W oznakowaniu pionowym nie przewiduje się istotnych zmian przewidziano zastąpienie wszystkich istniejących znaków , z nielicznymi przestawieniami , oraz dodatkowo 25 znaków nowych, wg. projektu oznakowania./rys. zOZa1 i A2/ i wykaz znaków wynikłych
z zaprojektowania pasa ruchu pieszego /chodniki/po obu stronach jezdni.
Tarcze oznakowania pionowego wielkości „średnie”, lico znaku pionowego z folii I generacji,a znaki A-7 i B-20 II generacji.
Wymianie ulega oznakowanie skrzyżowania z torem kolejowym, bez ingerencji w sygnalizację świetlną PKP.

6.2 Oznakowanie poziome

W organizacji ruchu i oznakowaniu poziomym dodano na trzech skrzyżowaniach a co za tym idzie
dostosowano do nich oznakowanie poziome./rys. zOZa1 i A2/
Ze względu na nawierzchnię zatok z kostki brukowej, oraz ich wydzielenia od ciągu ruchu pojazdów zrezygnowano z malowania miejsc przystankowych, za wyjątkiem przystanku przy ul. Polnej

Malowanie pasów wykonać jako grubowarstwowe, z mas termoplastycznych, na gorąco.

5

6.3 Zabezpieczenie ruchu pieszego.

Zgodnie z ustaleniami zabezpieczono ruch pieszy poprzeczny
Przez ulicę Główną, poprzez oznakowane przejścia dla pieszych.

7. WYTYCZNE REALIZACJI.

7.1 Prace należy prowadzić zgodnie ze sztuką budowlaną i wymogami BHP.

7.2. Roboty wykonywać zgodnie z „odpowiednimi specyfikacjami oraz wymogami stosownych norm i przepisów Kodeksu Drogowego i szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych.

8. DANE TECHNICZNE OBIEKTU.

Długość zmian projektowanych wynosi **2568,85 mb.**
Łączna ilość znaków pionowych 56 szt w tym wszystkie nowe.
Suma powierzchni do malowania 83,09 m2

9. ROZWIĄZANIA MATERIAŁOWE.

9.1. W projekcie przewidziano zastosowanie materiałów pochodzenia krajowego , co nie wyklucza użycia materiałów innych.

Na wszelkie zastosowane materiały i technologie winny być przedstawione atesty i ewentualne receptury.

Opis techniczny zakończono na pkt. 9.1.

Wykonawca:

Pro – Eko Bełchatów

Projekt wykonano przy pomocy programu komputerowego wspomagania projektowego AutoCAD 2009LT ,oraz GeoAsystent PRO 3, nr licencji F325-06-2009.

maj 2012

Projektował :

inż. Zdzisław Zarzeczny.

upr. GP.U.7131.I.42/01